



Città di Verbania

Sindaco

Verbania, 26 settembre 2022

GESTIONE NAVIGAZIONE LAGHI
via Ariosto, 21
20145 MILANO (MI)

Alla cortese attenzione
Gestore Governativo
dott. Donato Liguori

Direttore Generale
avv. Alessandro Acquafredda

Direttore di Esercizio
dott. Riccardo Russo

Direttore Tecnico
dott. ing. Paolo Mazzucchelli
e p.c. Prefetto del Verbano Cusio Ossola

pec naviges@pec.navigazionelaghi.it

oggetto : orario corse tratte Arona – Stresa – Intra e viceversa

Spett.le Gestione Navigazione Laghi,
nei giorni scorsi sono stati pubblicati gli orari validi per il periodo che
intercorre tra lunedì 3 ottobre e martedì 1 novembre.

Sempre nei giorni scorsi sono stati divulgati i risultati di gestione che hanno
evidenziato i buoni numeri sul piano turistico e che sono stati giustamente
commentati come supporto all'attività turistica (come da rassegna stampa di
sabato 17, domenica 18 mercoledì 21 settembre c.a. allegata).



Città di Verbania

Sindaco

L'orario stabilito, (allegato anch'esso alla presente lettera) impedisce il raggiungimento dell'Isola Madre, salvo che nei weekend, e risulta sorprendente per la scarsa considerazione delle realtà economiche delle Isole che insieme a Villa Taranto sono tra i motori trainanti del turismo lacustre, patrimoni unici al mondo che rimarranno aperti al pubblico fino a novembre e che si vedono tagliate le possibilità di accoglienza del turista impossibilitato a raggiungerle.

Con la presente si chiede di voler re-introdurre, come sempre avvenuto, le corse settimanali.

Diversamente risulterebbe alquanto incomprensibile un atteggiamento di chiusura alla promozione delle bellezze del nostro lago che spinge a far assumere decisioni di altro tipo.

Si resta in attesa di cortese riscontro alla presente nota

Silvia Marchionini Sindaco della Città di Verbania

Marcella Severino Sindaco di Stresa

Alessandro Monti Sindaco di Baveno

Alessandro Lana Presidente Provincia VCO

Verbano News

Cronaca, politica locale

La stagione della Navigazione lago Maggiore registra livelli da "pre pandemia"

Durante l'estate hanno utilizzato i traghetti due milioni di passeggeri e oltre 200.000 di veicoli. Dal 3 ottobre entra in vigore l'orario invernale con l'aggiunta di tratte sulle linee di Angera e Luino

alessandra.toni7

Circa due milioni di passeggeri e oltre 200.000 di veicoli: sono questi i numeri, aggiornati allo scorso 31 agosto e riferiti alla stagione turistica 2022 della Navigazione Lago Maggiore, illustrati questa mattina durante la conferenza tenutasi a bordo della motonave Zeda. Dati in linea con l' analogo periodo della stagione 2019 e che confermano l' incidenza della percentuale del traffico pendolare al 33%. Presente a bordo l' On.le Morelli, Vice Ministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili del dicastero cui la Navigazione Laghi fa capo, che è intervenuto confermando l' impegno e la determinazione del Governo a sostenere e supportare il dialogo tra Navigazione Laghi ed i rappresentanti delle realtà locali. 'La nomina del nuovo Gestore Governativo Donato Liguori da parte del Ministro Giovannini - ha commentato il Vice Ministro - vuole rappresentare un segnale concreto attraverso il quale il Governo ha dato avvio a una nuova fase in cui dare contezza al territorio della presenza di un interlocutore con il quale avviare sinergie e confronti finalizzati al miglioramento della mobilità e la fruibilità del servizio per i nostri concittadini ed i numerosi turisti che trascorrono le proprie vacanze sul lago' . 'Per propria natura istituzionale - ha proseguito Donato Liguori Gestore Governativo dell' Ente - Navigazione Laghi ha come obiettivo quello di effettuare un servizio di trasporto pubblico di linea che possa soddisfare le esigenze di mobilità dei propri utenti. Vogliamo offrire un trasporto efficiente e confortevole ma che sia altresì sostenibile sia da un punto di vista economico sia da un punto di vista sociale ovvero che risponda da un lato alle esigenze reali dei cittadini, migliorando il comfort di bordo e l' accesso al servizio con una politica tariffaria ad hoc, e dall' altro riduca le emissioni in atmosfera, con il progressivo utilizzo di motori e soluzioni tecnologiche di minor impatto ambientale. Per questo abbiamo sottoposto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili un ambizioso piano di investimenti di centinaia di milioni di Euro, da attuare sui tre laghi per l' efficientamento della flotta e delle infrastrutture .' Sul lago Maggiore, soltanto nei primi 8 mesi del corrente anno, le prime due navi ibride introdotte in servizio, la M/n Topazio e San Cristoforo, rientrata dopo un importante intervento di refitting, hanno consentito un risparmio di 100.000 lt di carburante. Un ulteriore dato illustrato, sono le 190.000 tonnellate di CO2 che non sono state immesse in atmosfera dalla sola S. Cristoforo in servizio traghetto tra Intra e Laveno. Il Direttore di Esercizio Riccardo Russo ha riferito come, dopo le difficoltà della scorsa primavera, dovute altresì ad una programmazione del servizio calibrata tenendo in considerazione le assenze del personale per il mancato possesso del green pass, all' epoca



Verbano News

Cronaca, politica locale

necessario per accedere alle attività lavorative, i mesi estivi si sono rivelati di elevato traffico passeggeri, segnale di una significativa ripresa del settore. Dal 13 giugno infatti, grazie anche al sostegno del Vice Ministro On.le Morelli, che ha favorito l' istituzione di un tavolo coordinato dal Prefetto di **Verbania** interessando le Province dei territori nei quali opera la Navigazione Lago Maggiore, e con il contributo delle Organizzazioni sindacali aziendali, il servizio è stato riprogrammato con 78 corse tra Intra e Laveno dalle 5 del mattino fino alla mezzanotte ed una intensificazione della frequenza negli orari di punta, utili a studenti e pendolari. Dal prossimo 3 ottobre, con il termine dell' attuale programmazione di esercizio, l' orario del servizio traghetto risulta confermato, esattamente come quello in vigore, per tutta la prossima stagione invernale e si aggiungerà ai collegamenti battello Arona-Angera, Luino-Cannero-Cannobio e Stresa-Isole-Intra, questi ultimi ulteriormente intensificati nella frequenza del fine settimana fino agli inizi di novembre, e ciò in concomitanza con l' apertura delle strutture Borromee, segnale di come Navigazione Lago Maggiore sia vicina al territorio e intenda, anche per il prossimo futuro, consolidare ulteriormente la collaborazione con le realtà locali al fine di contribuire ad incremento dell' attrattività turistica territoriale.

Navigazione, due milioni di passeggeri nel 2022

Verbania (m.e.g.) I nuovi battelli ecologici della flotta della Navigazione Lago Maggiore hanno permesso di ridurre i consumi di centomila litri di gasolio. Ciò ha comportato la produzione di 190mila tonnellate in meno di anidride carbonica.

Il dato è emerso ieri durante la conferenza stampa della Gestione Governativa della Navigazione Lago Maggiore alla presenza del viceministro alle Infrastrutture e alla mobilità sostenibile Alessandro Morelli a bordo della motonave Zeda ormeggiata al porto di Intra. Ma il "gioiellino" della flotta è il Topazio: «Una nave con la tecnologia più moderna, si allontana e si avvicina ai porti con l'energia elettrica, riducendo rumore e inquinamento. Inoltre è facilmente accessibile anche per persone con mobilità ridotta», ha spiegato il direttore generale Alessandro Acquafredda.

È stato confermato che i numeri sono ritornati ai livelli del 2019, pre-pandemia, con due milioni di passeggeri, e 200mila veicoli, al 31 agosto. L'incidenza dei pendolari è del 30%. «Il nostro obiettivo primario - ha detto Morelli - è essere pronti, alla fine del conflitto in Ucraina, per la riapertura del turismo a 360 gradi.

L'offerta che vediamo dalle vetrate di questa motonave potrà attirare ancora più persone. La nostra responsabilità è di continuare a guardare al futuro sempre in chiave sostenibile».

Morelli ha anche affrontato il tema della difficoltà a reperire il personale, che ha causato negli ultimi mesi e specialmente in primavera, riduzioni del servizio: «Un problema che riguarda tutta l'Italia, che il Governo intende trattare».

Il gestore governativo Donato Liguori ha assicurato: «La nostra intenzione è di mettere in campo un grande piano di investimenti sulla flotta in chiave sostenibile con nuove barche elettriche o ibride. Vogliamo essere partecipi della vita dei cittadini sul territorio ed essere integrati anche con le realtà di questo lago».

Riccardo Russo, direttore di esercizio della Navigazione Lago Maggiore, ha illustrato la collaborazione in atto con Federalberghi per l'offerta di pacchetti turistici e la creazione di servizi come il "Laveno Express" e le visite a Villa Taranto e alle isole acquistabili con i biglietti dei battelli. «Dobbiamo ricordarci da dove siamo partiti - ha detto Russo - Durante la pandemia tutto era fermo, ma ora siamo tornati a registrare numeri incoraggianti».

La navigazione sul lago Maggiore - hanno rivelato gli amministratori - ha però un bilancio in disavanzo rispetto agli altri laghi serviti dalla Gestione governativa. Dati che però non sono ancora stati resi pubblici perché, spiegano, in fase di elaborazione.



Il 3 ottobre cambia l'orario: "ma niente tagli ai traghetti"

Navigazione, la ripartenza c'è "Il 2022 è con numeri pre Covid"

Da inizio anno trasportati 2 milioni di passeggeri sul Lago Maggiore

CRISTINA PASTORE

cristina pastore **verbania** Più dialogo con gli enti locali per essere più vicini al territorio nel migliorare il servizio di trasporto pubblico locale e turistico: l'intenzione è stata ribadita dai vertici della Navigazione Laghi, sabato mattina a **Verbania**, a bordo della motonave Zeda. La primavera sul Lago Maggiore per l'ente governativo si era aperta con le proteste di Confcommercio e Federalberghi, di cui portavoce si era fatto il Comune di **Verbania** rivolgendosi alla prefettura, per la riduzione delle corse dei traghetti tra sponda piemontese e varesina. Il problema è rientrato a metà giugno, superata la fase di carenza di personale, dovuta a pensionamenti e ad addetti messi fuori gioco perché senza Green pass. «Col contributo dei sindacati il servizio è stato riprogrammato con 78 corse tra Intra e Laveno, dalle 5 a mezzanotte, e con un'intensificazione nelle ore di punta di studenti e pendolari» ricorda Riccardo Russo, direttore di esercizio. Del problema si era interessato il vice ministro delle Infrastrutture Alessandro Morelli che sabato, col gestore governativo Donato Liguori, ha espresso soddisfazione per il risultato.

Nei primi otto mesi del 2022 i passeggeri della Navigazione Lago Maggiore sono stati 2 milioni, i traghetti hanno trasportato 200 mila veicoli. L'incidenza del traffico generato da sottoscrittori di abbonamenti, che utilizzano traghetto e battello per motivi di studio o lavoro, è del 33%. Dei tre laghi serviti - Garda, Como e Maggiore - il Verbano è sempre quello più soggetto a disavanzo.

«I conti si faranno alla fine, intanto siamo tornati con numeri pari a quelli del 2019» dice il direttore generale Alessandro Acquafredda. Indubbio che sul bilancio finale inciderà l'aumento del costo del carburante, ma utilizzando due motonavi con motore ibrido - Topazio e San Cristoforo - dichiarano che si è ottenuto un risparmio di 100 mila litri di gasolio. «Abbiamo sottoposto al ministero un piano di investimenti per l'efficientamento della flotta. Col solo traghetto San Cristoforo si è evitata l'emissione di 190 mila tonnellate di CO2» spiega Liguori.

La Navigazione ha confermato che dal 3 ottobre, con il cambio di orari, quelli del traghetto non verranno modificati e i collegamenti in battello nelle tratte Arona-Angera, Luino-Cannero-Cannobio e Stresa-Isole-Intra saranno intensificati nei fine settimana, fino ai primi di novembre.

«Con le amministrazioni di Stresa e Baveno sono in corso dei confronti, attendiamo da loro numeri per valutare l'effettiva utenza durante l'inverno» ha detto Russo, in riferimento alle richieste di mantenere anche in bassa stagione turistica corse adeguate alle esigenze di chi risiede all'isola Bella e Pescatori e chi ci va per lavorare.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA





NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE GESTIONE GOVERNATIVA

AVVISO AL PUBBLICO N° 30/22

Si porta a conoscenza della clientela che, a far data da lunedì 3 ottobre e sino a martedì 1° novembre 2022, il servizio nelle tratte Arona – Stresa – Intra e viceversa, verrà intensificato come da prospetto sotto riportato:

ORARIO INTEGRATO

VALEVOLE DAL 3 OTTOBRE AL 1° NOVEMBRE 2022

ARONA - STRESA - ISOLE - INTRA																		
note	X																	
Arona																		
Angera																		
Stresa a.																		
Stresa p.	07:00	08:30	08:55	10:00	10:50	=	11:30	12:15	13:00	13:35	14:05	14:30	15:15	15:40	16:10	16:45	17:20	18:30
Carciano			09:00	10:05	10:55		11:35	12:20	13:05	13:40	14:10	14:35		15:45	16:15		17:25	
Isola Bella	07:05	08:35	09:05	10:10	11:00		11:40	12:25	13:10	13:45	14:15	14:40	15:20	15:50	16:20	16:50	17:30	18:35
Isola Superiore	07:10	08:40	09:10	10:15	11:05		11:45	12:30	13:15	13:50	14:20	14:45	15:25	15:55	16:25	16:55	17:35	18:40
Baveno	07:20	08:50	09:20	10:25	11:15		11:55	12:40	13:25	14:00	14:30	14:55	15:35	16:05	16:35	17:05	17:45	18:50
Isola Madre		09:00	09:30	10:35	11:25		12:05	=	=	14:10	14:40	=	15:45	16:15	=	17:15	17:55	
Pallanza	07:35	09:05		10:40	11:29		12:10			14:15	14:45		15:50	16:20		17:20	18:00	19:05
Intra	=	=	09:45	=	=		12:24			=	=		=	16:35		=	=	19:20
Corsa numero	2	6	500	10	502	600	20	508	502	24	506	510	30	512	508	40	510	50

INTRA - ISOLE - STRESA - ARONA																		
note	X		†															
Intra	06:20		07:30															
Pallanza			07:44	07:45	09:15	10:05	10:45	11:30	12:45		14:25		15:10	16:00		17:00	17:40	18:10
Isola Madre			=		09:20	10:15	10:50	11:40	12:50		14:30		15:20	16:05		17:10	17:45	18:15
Baveno	06:45			08:00	09:30	10:25	11:00	11:50	13:00	13:30	14:40	15:05	15:30	16:15	16:40	17:20	17:55	18:25
Isola Superiore	07:10			08:05	09:35	10:30	11:05	11:55	13:05	13:35	14:45	15:10	15:35	16:20	16:45	17:25	18:00	18:30
Isola Bella	07:05			08:10	09:40	10:35	11:10	12:00	13:10	13:40	14:50	15:15	15:40	16:25	16:50	17:30	18:05	18:35
Carciano									13:15	13:45	14:55	15:20	15:45		16:55	17:35	18:10	
Stresa a.	06:55			08:20	09:50	10:45	11:20	12:10	13:25	13:55	15:05	15:30	15:55	16:35	17:05	17:44	18:20	18:44
Stresa p.	=			=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	18:45
Angera																		18:30
Arona																		18:40
Corsa numero	1		3	5	7	501	11	503	21	503	25	511	607	31	509	515	41	511

NOTE:	X	=	Feriali	Weekday	Werktags	Ouvrables
	†	=	Festivi	Holiday	Feiertags	Feriers
		=	Circola solo sabato e festivi	Runs on Saturday and Holidays	Fährt am Samstags und Feiertage	Circule le Samedi et jours Feriers

Arona, 22 Settembre 2022

LA DIREZIONE

