

S.S.337 “della Val Vigezzo” – Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca.

In merito alla richiesta in oggetto, si rappresenta quanto segue:

La progettazione preliminare dell'intervento sopra descritto è stata sviluppata da ANAS nel corso del 2016. In data 27 giugno 2017 il Progetto Preliminare è stato poi sottoposto alla fase di verifica della procedura di VIA, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge della Regione Piemonte n. 40/1998, che si è conclusa (Determinazione n. 582 del 1° marzo 2018) con il parere di esclusione del progetto dalla fase di valutazione ex art. 12 della citata Legge Regionale.

Nelle more dell'approvazione del Progetto Preliminare, è stato attivato il Progetto Definitivo e il relativo Studio di Impatto Ambientale, oltre che per l'ottemperanza delle prescrizioni, integrazioni e modifiche richieste nell'ambito del parere di esclusione dalla procedura di VIA.

L'ultimazione della progettazione definitiva e la relativa approvazione, in linea tecnica, da parte di ANAS è prevista entro il mese di dicembre prossimo, a valle della quale sarà possibile richiedere, nell'ordine:

- il parere obbligatorio del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLPP);
- l'attivazione da parte MIT del della Conferenza di Servizi (ai sensi e per gli effetti degli 'artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/1994, dell'art. 81 del D.P.R. 616/77 e dell'art.14 della L. 241/1990 e s.m.i.) volta alla concertazione della procedura di Intesa Stato-Regione per la localizzazione dell'intervento, l'approvazione del progetto e l'acquisizione di pareri, assensi e nulla osta.

Si rappresenta, altresì, che ANAS, successivamente all'evento franoso del 1 aprile scorso, si è attivata per pervenire, in tempi rapidi, all'affidamento di un appalto di lavori per all'installazione di barriere paramassi sul settore di versante maggiormente instabile, a ridosso della S.S. 337, per un importo complessivo di circa € 5 milioni.

A tal riguardo, sono stati effettuati alcuni sopralluoghi al fine di ottenere preliminari valutazioni geologico-geotecniche sul grado di instabilità del versante interessato dall'evento.

Sono in corso di affidamento ulteriori indagini di approfondimento per l'esecuzione di uno studio particolareggiato delle traiettorie di caduta dei blocchi instabili, propedeutico ad un efficace posizionamento e dimensionamento delle reti paramassi di cui sopra.

Tenuto, pertanto, conto dei tempi necessari al completamento delle suddette indagini, condizionate anche dalla difficile accessibilità nonché dalla pericolosità dei luoghi oggetto di intervento, si prevede di concludere la modellazione geomeccanica del versante instabile e la pianificazione dell'avvio della gara per l'esecuzione dei lavori di installazione dei dispositivi di protezione entro la fine del corrente anno.